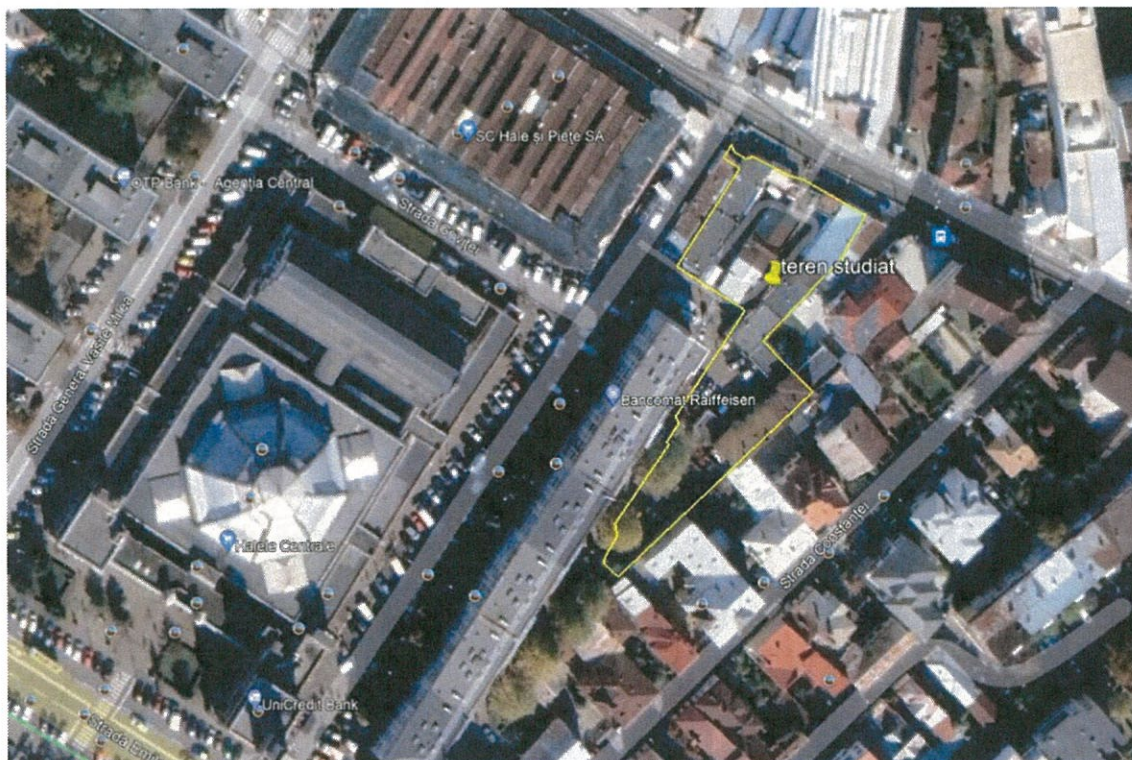


PUD-Construire parcare supraterana zona centrala strada Grivitei



-AMPLASAMENT:

Mun. Ploiesti, Str. Grivitei, nr 15, Jud. Prahova

- BENEFICIAR : MUNICIPIUL PLOIESTI

- PROIECTANT FUNDAMENTAREA CIRCULATIEI:
SC SERVTOP SRL



MEMORIU JUSTIFICATIV

- PUD-Fundamentarea circulatiei-

1. DATE GENERALE

-DENUMIREA OBIECTIVULUI :

PUD-Construire parcare supraterrana zona centrala strada Grivitei

-AMPLASAMENT SI ADRESA:

Mun. Ploiesti, Str. Grivitei, nr 15, Jud. Prahova

- BENEFICIAR : **MUNICIPIUL PLOIESTI**

- DESCRIEREA LUCRARILOR DIN PUNCT DE VEDERE CONSTRUCTIV:

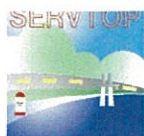
Terenul este amplasat in intravilanul municipiului Ploiesti, pe strada Grivitei, nr 15 .

Terenul se învecinează :

- la sud : proprietari particulari
- la nord : str George Cosbuc
- la est : proprietari particulari
- la vest : str Grivitei / Acces riverani

1.1 Plan de încadrare în zona

Terenul este amplasat in intravilanul municipiului Ploiesti, in apropierea intersectiei strazilor: Grivitei/George Cosbuc .



1.2 Ridicarea topo

Prezenta documentatie, a avut la baza ridicarea topografica pusa la dispozitie de catre beneficiar, efectuată la o scară corespunzătoare lucrărilor de drumuri și sistematizare verticală , respectiv 1:500. Sistemele altimetric si planimetric s-au ales in mod arbitrar , adaptate la condițiile locale.

Strada George Cosbuc

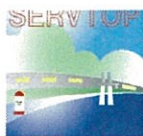
Este asfaltata , in zona studiata , are lățimea părții carosabile de 9,00 m si este mărginita de trotuare .

Circulatia pe strada George Cosbuc se desfasoara cu sens unic cu exceptia circulatiei pentru traseul de tramvai nr. 101, care dispune de doua sensuri de circulatie .



Tinand cont de elementele existente ale strazii George Cosbuc aferente tronsonului studiat , se propune , conform Planului de situatie anexat si profil transversal 1-1 , existent si propus , mentinerea elementelor geometrice :

- ✓ 2 x 4,50 parte carosabila –inclusiv cale rulare Tramvai



- ✓ Stanga 3,60 m trotuar
- ✓ Drepta 1,50 m trotuar
- ✓ Ampriza necesara fiind de minim 14,10 m .

Strada Grivitei

Este asfaltata , in zona studiata , are lăţimea părţii carosabile de minim 15,90 m si este marginita de trotuar si chisocuri ce se vor demola .

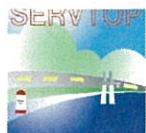
Tinand cont de elementele existente ale strazii Grivitei aferente tronsonulu studiat , se propune conform Planului de situatie anexat si profil transversal 2-2 , propus , urmatoarele elemente geometrice :

- ✓ 2 x 7,95 parte carosabila
- ✓ Drepta 5,50 m trotuar
- ✓ Ampriza necesara fiind de minim 21,40 m .

Drum acces

Drumul de acces pentru blocurile din vecinatate se desprinde din strada Grivitei dar nu dispune de o parte carosabila adecvata pentru doua fire de circulatie si nici de o circulatie pietonala.





Tinand cont de elementele existente ale drumului de acces aferente tronsonului studiat , se propune conform Planului de situatie anexat si profil transversal 3-3 , propus , urmatoarele elemente geometrice :

- ✓ 2 x 2,75 parte carosabila
- ✓ Dreapta 1,50 m trotuar
- ✓ Stanga 1,90 m trotuar
- ✓ Ampriza necesara fiind de minim 8,90 m .

Prin prezenta documentatie se trateaza accesul si organizarea circulatiei in zona studiata tinand cont de amplasament si functionalitatea acestuia.

Beneficiarul doreste construirea unei parcare supraetajate (P+3), cu o capacitate de 160 locuri parcare.

2. DESCRIEREA PROIECTULUI

Prezenta Documentatie trateaza organizarea circulatiei aferenta si parcarii supraetajate propuse (P+3) ce va include 160 parcaje destinate turismelor , tinand cont de:

- amplasamentul aflat intre indicatoarele de oras
- dorinta beneficiarului de a investi in aceasta zona
- Planul de Mobilitate Urbana Durabila pentru Polul de Crestere Ploiesti, unde tronsonul din strada Grivitei sau strada George Cosbuc studiat nu sunt afectate.

2.1 Amenajare accese

Se recomanda amenajarea de doua accese care sa deserveasca aceasta parcare supratetajata propusa , astfel:

- Accesul principal se va realiza din strada George Cosbuc prin racordare simpla cu raze de 6,00 m pe latimea de minim 6,00, in suprafata de 29,00 mp si va asigura intrarea si iesirea din /in str.



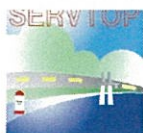
George Cosbuc . Acest acces va fi prevazut cu bariere, cu limitator de inaltime si Panou informare, conform Plan parter , anexat.

- Accesul secundar se va realiza din strada Grivitei prin intermediul unui drum de acces prin racordare simpla cu raze de 6,00 m pe latimea de minim 6,00 care va asigura intrarea in parcare propusa. . Acest acces va fi prevazut cu bariera, cu limitator de inaltime si Panou informare, conform Plan parter , anexat.
- Conform planului de situatie anexat , Tronsonul de drum acces aferent racordarii strazii Grivitei si intrarii in incinta parcarii propuse, se va amenaja in lungime de 57,0 m , cu parte carosabila de minim 5,50 m , incadrata cu trotuare minim 1,50 m .
- Suprafata tronsonului de drum ce se va amenaja este de 400,00 mp iar suprafata de trotuare amenajate este de 406,00 mp.

2.2 Amenajare parcare supratetana

Parcarea supraetajata va include 160 locuri de parcare destinate tursimelor , defalcate astfel:

- La Parter P01 / P02 , cota 0,00/+1,45 se vor amenaja
 - ✓ 33 locuri de parcare cu dimensiunile de 5,00 m x (min) 2,30 m pozate sub un unghi de 90 grade fata de calea de rulare
 - ✓ 4 locuri de parcare destinate persoanelor cu dizabilitati locomotorii: 2 parcaje cu dimensiunile de 5,00 m x 3,50 m pozate sub un unghi de 90 grade fata de calea de rulare si 2 parcaje cu dimensiunile de 5,50 m x 3,00 m pozate longitudinal fata de calea de rulare
 - ✓ Deasemeni se vor amenaja spatii pentru rastele biciclete sau parcaje motociclete
 - ✓ si spatiu de manevra necesar astfel incat sa fie asigurata manevra de parcare in conformitate cu legislatia in vigoare .
- La Et. 1- E1-01 / E1-02 , cota +2,90/+4,35 se vor amenaja
 - ✓ 40 locuri de parcare defalcate astfel: 36 parcaje cu dimensiunile de 5,00 m x (min) 2,30 m pozate sub un unghi de 90 grade fata de calea de rulare , 2 parcaje cu dimensiunile de 5,50 m x 3,00 m pozate longitudinal



- fata de calea de rulare si 2 parcaje cu dimensiunile de 4,50 m x 2,50 m pozate sub un unghi de 60 grade fata de calea de rulare
- ✓ Deasemeni se vor amenaja spatii pentru rastele biciclete sau parcaje motociclete
 - ✓ si spatiu de manevra necesar astfel incat sa fie asigurata manevra de parcare in conformitate cu legislatia in vigoare .
- La Et. 2- E2-01 / E2-02 , cota +5,80/+7,25 se vor amenaja
 - ✓ 40 locuri de parcare defalcate astfel: 36 parcaje cu dimensiunile de 5,00 m x (min) 2,30 m pozate sub un unghi de 90 grade fata de calea de rulare , 2 parcaje cu dimensiunile de 5,50 m x 3,00 m pozate longitudinal fata de calea de rulare si 2 parcaje cu dimensiunile de 4,50 m x 2,50 m pozate sub un unghi de 60 grade fata de calea de rulare
 - ✓ Deasemeni se vor amenaja spatii pentru rastele biciclete sau parcaje motociclete
 - ✓ si spatiu de manevra necesar astfel incat sa fie asigurata manevra de parcare in conformitate cu legislatia in vigoare .
 - La Et. 3- E3-01 / E3-02 , cota +8,70/+10,15 se vor amenaja
 - ✓ 43 locuri de parcare defalcate astfel: 39 parcaje cu dimensiunile de 5,00 m x (min) 2,30 m pozate sub un unghi de 90 grade fata de calea de rulare , 2 parcaje cu dimensiunile de 5,50 m x 3,00 m pozate longitudinal fata de calea de rulare si 2 parcaje cu dimensiunile de 4,50 m x 2,50 m pozate sub un unghi de 60 grade fata de calea de rulare
 - ✓ Deasemeni se vor amenaja spatii pentru rastele biciclete sau parcaje motociclete
 - ✓ si spatiu de manevra necesar astfel incat sa fie asigurata manevra de parcare in conformitate cu legislatia in vigoare .

Rampele de acces ce vor deservi accesibilitatea, vor avea latimea de 7,00 m si panta de maxim 18,00%.



Organizarea circulatiei

Se vor monta indicatoare de circulatie:

Oprire -B2, Obligativiu la dreapta -D3, Limitare de viteza -C29 , Trecere de pietoni -G1, Sens unic -G4-Circulatie in ambele sensuri -A31, Drum ingustat-A9, Drum fara iesire -F15, prin grija beneficiarului .

Fiecare etaj al parcarii supraetajate va fi prevazut cu marcaje , indicatoare si oglinzi rutiere , ce vor reglementa circulatia in parcare , conform Planuri anexate.

- marcajele longitudinale si transversale pentru dirijarea circulatiei, se vor executa conform SR 1848-7/2004
- montarea indicatoarelor rutiere, se va executa conform SR 1848-1/2011

Conform studiului de trafic , anexat , elaborat de catre Proiectant specialitate drumuri: **VIA PROIECT S.R.L.** se pot relata urmatoarele :

In urma analizei efectuate s-a constatat ca realizarea investitiei ce face obiectul proiectului de fată nu conduce la modificarea conditiilor de desfășurare a traficului în zonă.

In cadrul studiului de trafic s-au analizat două solutii de functionare a parcarii :

- 1.Situatia propusă - varianta 1-după realizarea investitiei dar si a lucrărilor de perspectivă cu mentinerea circulatiei cu sens unic pe strada George Cosbuc
- 2.Situatia propusă - varianta 2-după realizarea investitiei dar si introducerea circulatiei în dublu sens pe str. George Cosbuc între str. Grivitei si str. Vasile Milea

Asa cum am mentionat mai sus impactul generat de investitie, în ambele solutii/variante , este identic.



Totusi pentru îmbunătățirea fluentei circulatiei, indiferent de solutia ce va fi adoptată, propunem o serie de măsuri privind reglementarea circulatiei în această zonă : Verificarea si optimizarea timpilor de semaforizare pentru intersectia str. George Cosbuc / str. Erou Călin Cătălin

✓ Introducerea semafoarelor cu buton pentru trecerile pentru pietoni din zona adiacentă investitiei :

- intersectia str. George Cosbuc / str. Vasile Milea / str. Ghe. Doja
- Trecerea pentru pietoni din zona pietei situata pe str. Vasile Milea

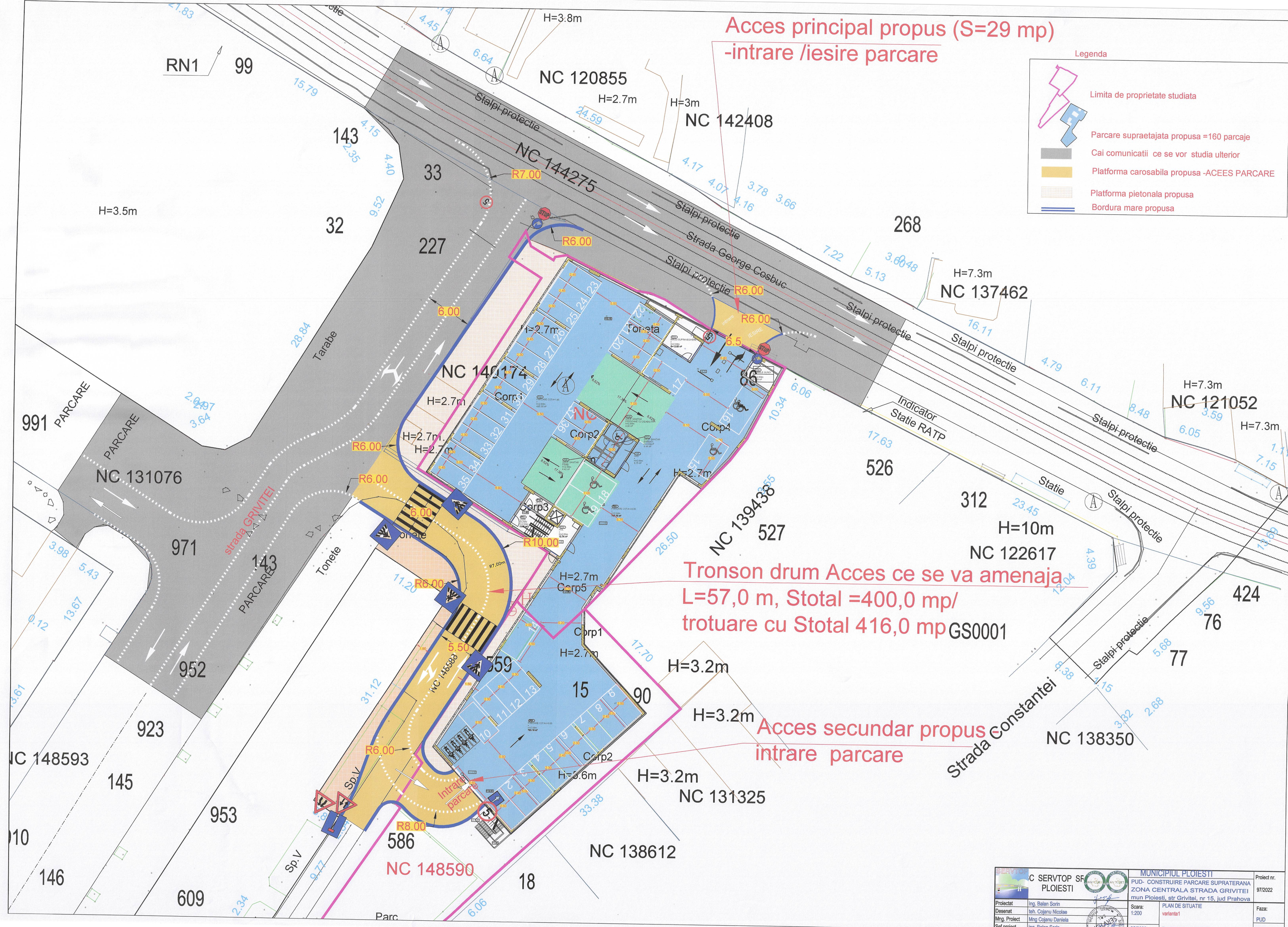
Aceste semaforizari vor trebui coordonate si cu semaforizarea de la intersectia str. George Cosbuc / str. Erou Călin Cătălin.

In comisia de circulatie intrunita in cadrul Primariei Ploiesti in data de 07 06 2022, s-au analizat cele doua variante studiate in studiul de trafic si circulatia adiacenta amplasamentului. In urma discutiilor s-a hotarat mentinerea circulatiei pe strada George Cosbuc cu sens unic (varianta 1) iar caile de circulatie adiacente amplasamentului studiat se vor analiza ulterior .

Întocmit,
Manager proiect Daniela Cojanu

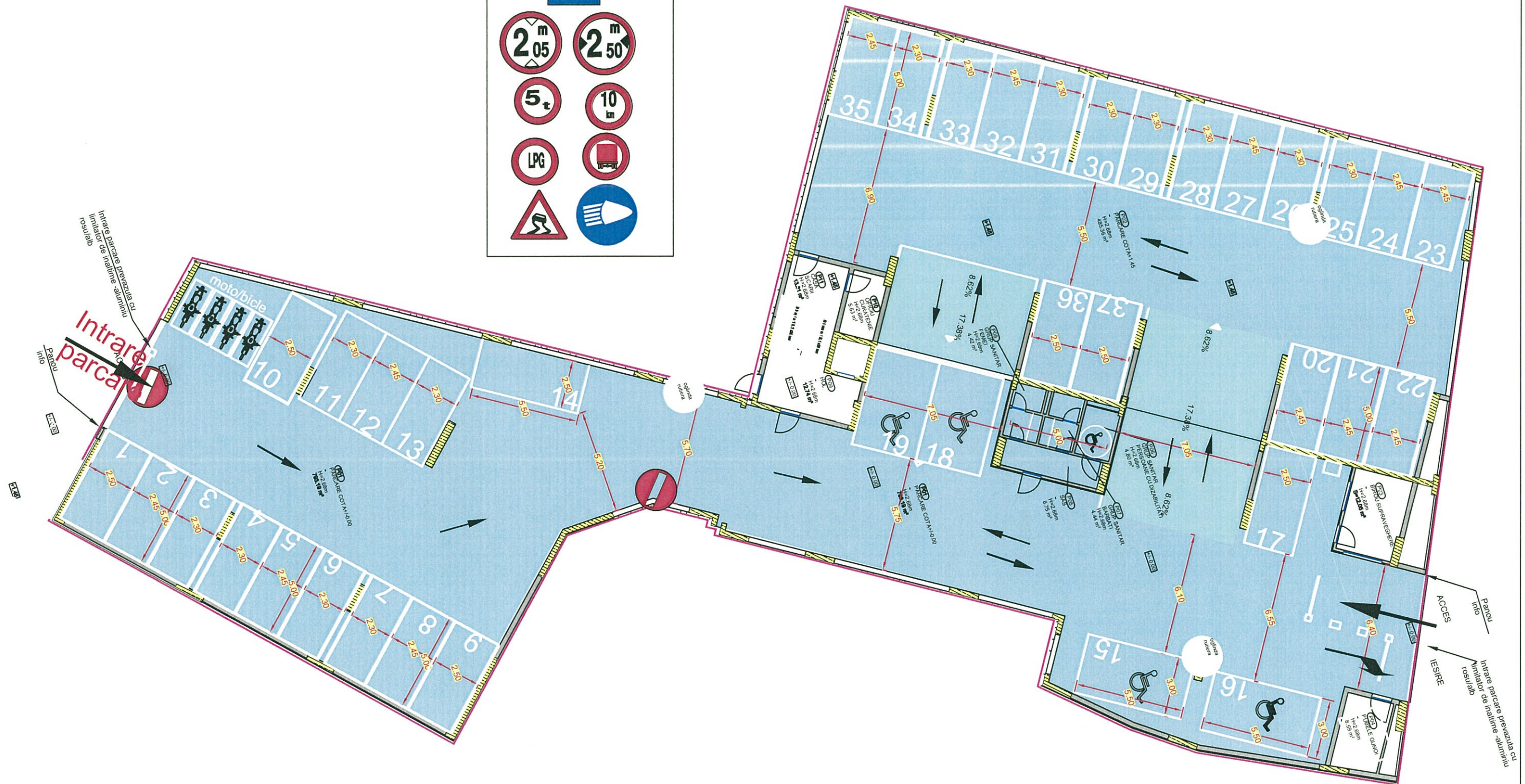
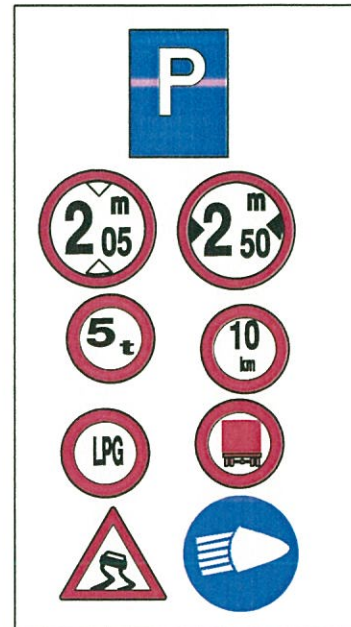
Verificat ,
ing. Balan Sorin



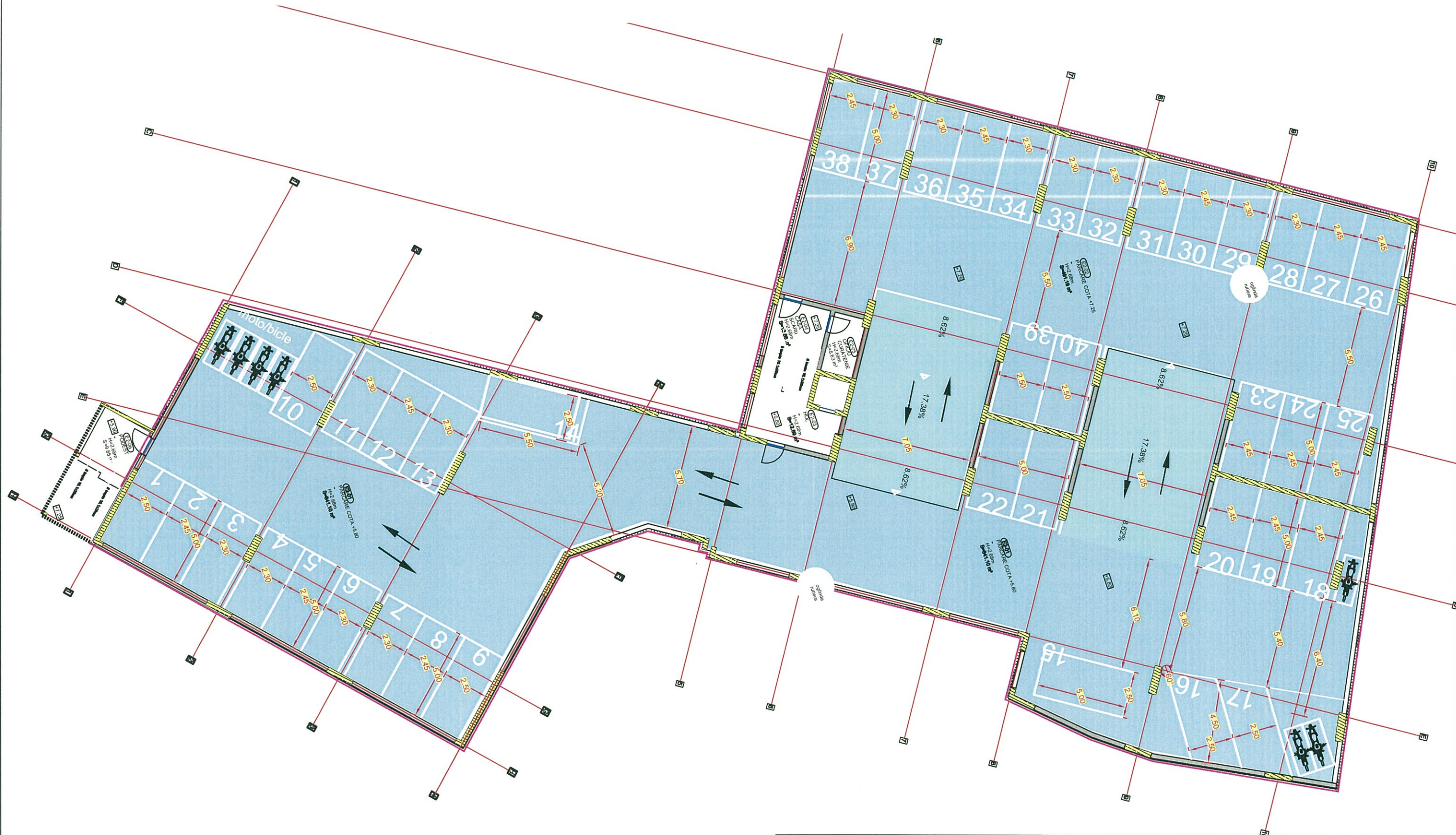


C SERVTOP SF PLOIESTI		MUNICIPIUL PLOIESTI		Proiect nr.
PUD- CONSTRUIRE PARCARE SUPRATERANA ZONA CENTRALA STRADA GRIVITEI mun Ploiesti, str Grivitei, nr 15, jud Prahova				97/2022
Proiectat	Ing. Balan Sorin	Scara:	PLAN DE SITUATIE	Faza:
Desenat	teh. Cojanu Nicolae	1:200	varianta 1	PUD
Mng. Proiect	Mng. Cojanu Daniela	05/2022	Fundamentarea circulatiei	Plan: D 2
Sef proiect	Ing. Balan Sorin			

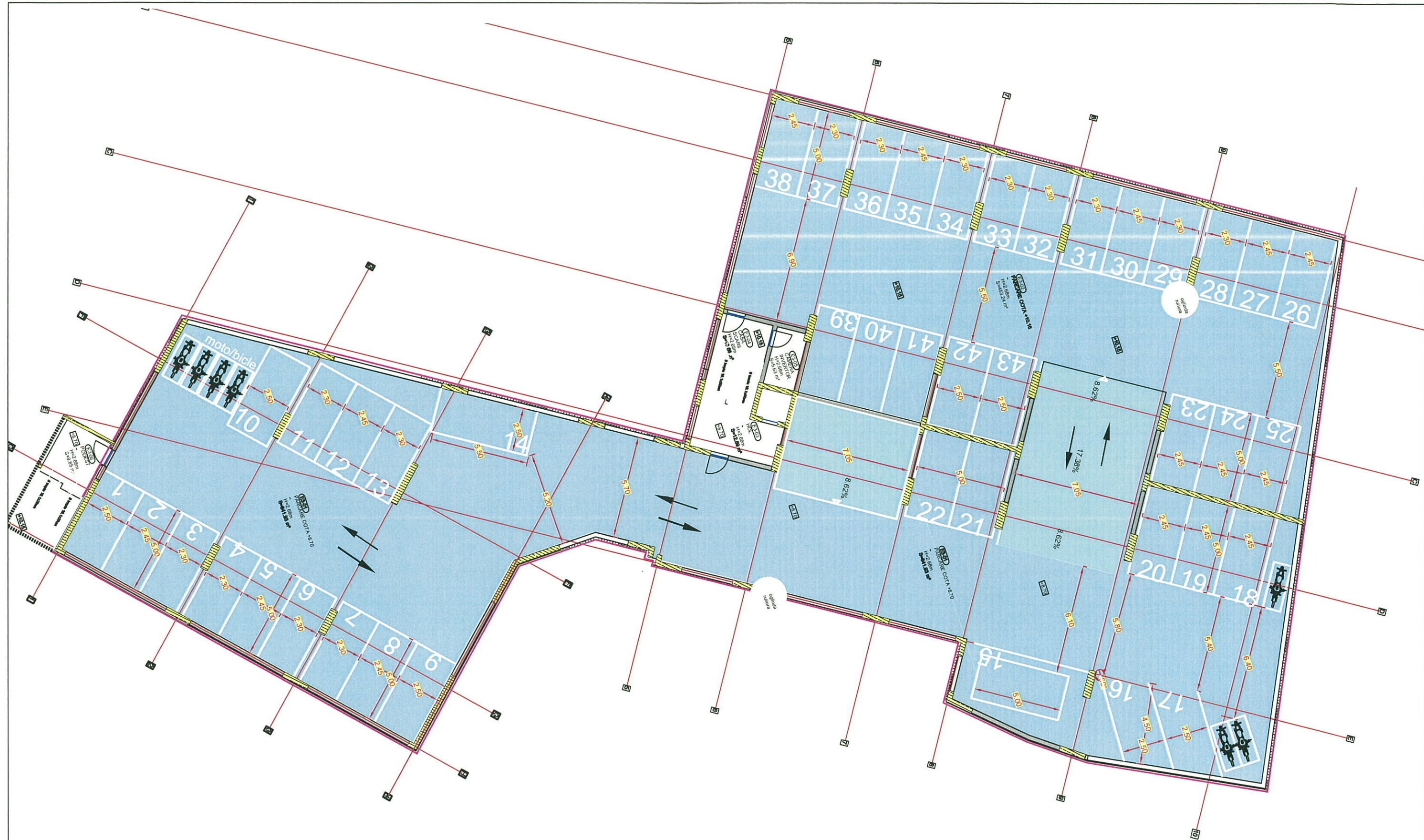
Panou info



SERVTOP C SERVTOP SF PLOIESTI		MUNICIPIUL PLOIESTI PUD- CONSTRUIRE PARCARE SUPRATERANA ZONA CENTRALA STRADA GRIVITEI mun Ploiesti, str Grivitei, nr 15, jud Prahova		Proiect nr. 97/2022
Proiectat ing. Balan Sorin	Desenat teh. Cojanu Nicolae	Scara: 1:200	PLAN PARTER	Faza: PUD
Mng. Proiect Mng Cojanu Daniela	Sef proiect ing. Balan Sorin	05/2022	Fundamentarea circulatiei	Plan: D3

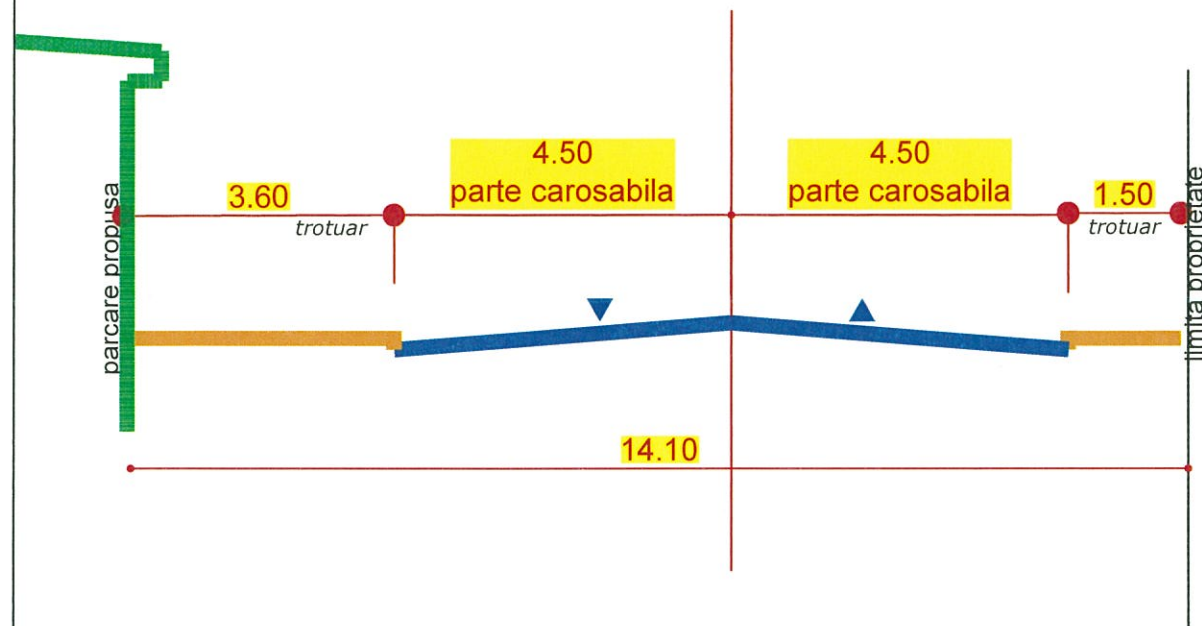


 C SERVTOP SF PLOIESTI		 		MUNICIPIUL PLOIESTI		Proiect nr.
Proiectat		ing. Balan Sorin		PUD- CONSTRUIRE PARCARE SUPRATERANA ZONA CENTRALA STRADA GRIVITEI mun Ploiesti, str Grivitei, nr 15, jud Prahova		97/2022
Desenat		teh. Cojanu Nicolae		PLAN ETAJ 2		Faza:
Mng. Proiect		Mng Cojanu Daniela		Fundamentarea circulatiei		PUD
Sef proiect		ing. Balan Sorin		05/2022		Plan: D 5

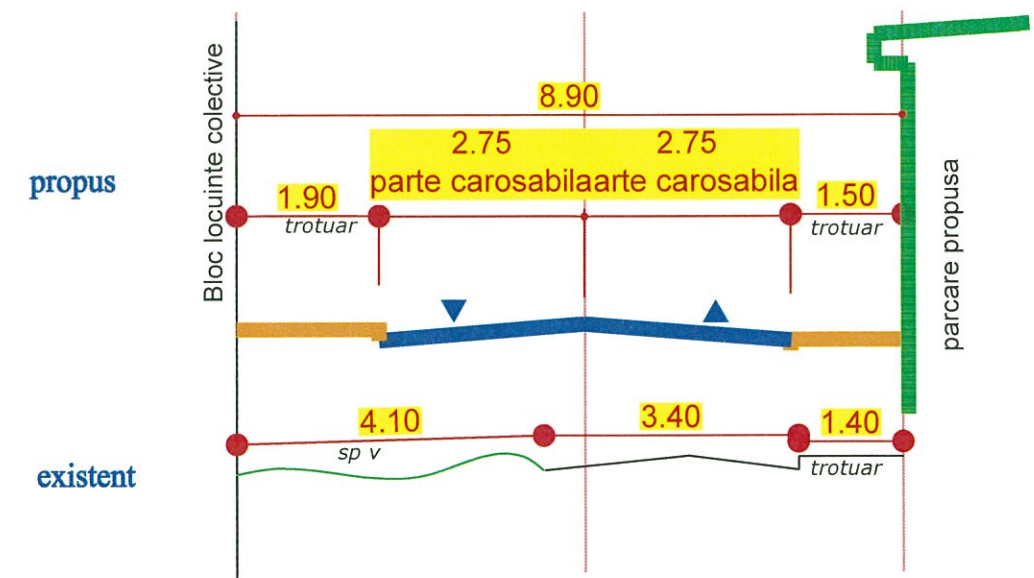


SERVTOP C SERVTOP SF PLOIESTI		MUNICIPIUL PLOIESTI PUD- CONSTRUIRE PARCARE SUPRATERANA ZONA CENTRALA STRADA GRIVITEI mun Ploiesti, str Grivitei, nr 15, jud Prahova		Proiect nr. 97/2022
Proiectat	ing. Balan Sorin	Scara:	PLAN ETAJ 3	Faza:
Desenat	teh. Cojanu Nicolae	1:200		PUD
Mng. Proiect	Mng Cojanu Daniela			
Sef proiect	ing. Balan Sorin	05/2022	Fundamentarea circulatiei	Plan: D 6

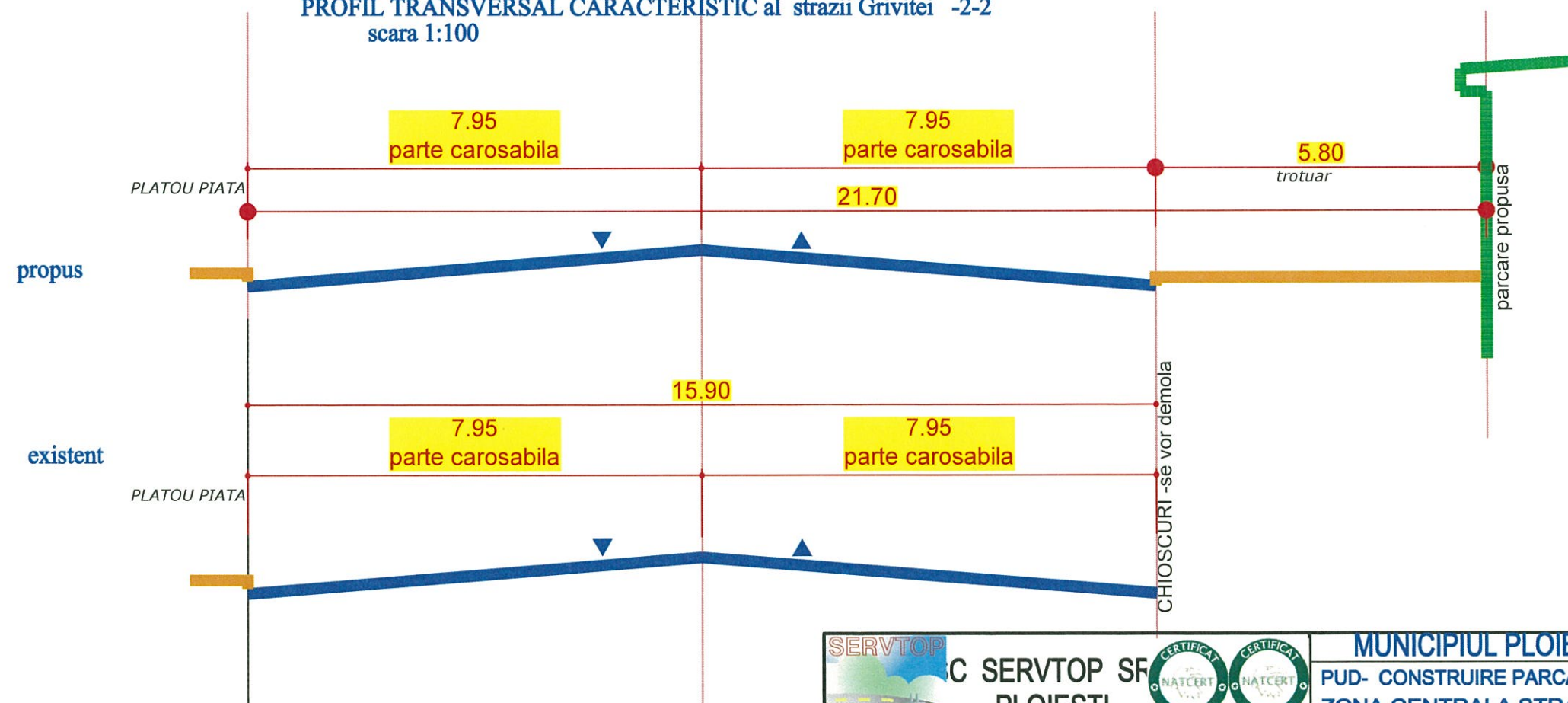
PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii George Cosbuc -1-1
scara 1:100 existent / propus



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al drumului de acces -3-3
scara 1:100



PROFIL TRANSVERSAL CARACTERISTIC al strazii Grivitei -2-2
scara 1:100



 C SERVTOP SRL PLOIESTI				MUNICIPIUL PLOIESTI PUD- CONSTRUIRE PARCARE SUPRATERANA ZONA CENTRALA STRADA GRIVITEI S.F mun Ploiesti, str Grivitei, nr 15, jud Prahova		Proiect nr. 97/2022	
Proiectat	ing. Balan Sorin		Scara: 1:100	Profile transversale	Faza: PUD		
Desenat	teh. Cojanu Nicolae						
Mng. Proiect	Mng Cojanu Daniela						
Sef proiect	ing. Balan Sorin		05/2022		Plan: D 8		